

CARROZADOS

EQUIPO
NV400



LISTA PARA TRABAJAR

Gracias a la robustez y la posición baja del chasis, la NV400 te ofrece la base ideal para crear tu carrozado perfecto. Elige de nuestra amplia gama de carrocerías desde una Plataforma hasta un Chasis cabina sencillo. Nissan te lo pone fácil y te propone un carrocerero oficial que adecuará tu Nissan NV400 a las necesidades de tu negocio y pondrá a tu servicio su experiencia para la adaptación.

¿O por qué no beneficiarte de nuestra gama NV400 ya carrozada directamente de fábrica y con 5 años de garantía? Tanto si necesitas una Caja abierta con laterales abatibles, un Volquete, una Caja cerrada o un Furgón 6 plazas, nuestra amplia gama de carrozados cumple con el más exigente de los trabajos y te hace la vida más fácil: ¡visita tu concesionario y tendrás el carrozado perfecto!



FURGÓN 6 PLAZAS

VOLQUETE*



CAJA ABIERTA LATERALES ABATIBLES*

CAJA CERRADA*

*Fecha de lanzamiento prevista para noviembre de 2020

Garantía de fabricante de 5 años o 160 000 km (lo que ocurra primero) para toda la gama de vehículos comerciales, incluyendo los carrozados homologados Nissan.



EN TODA LA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES NISSAN

VOLQUETE*

CABINA SIMPLE/DOBLE**

Su diseño para el trabajo duro no renuncia al confort interior. El Volquete NV400 está disponible con cabina simple (2/3 plazas), con una espaciosa doble** cabina (6/7 asientos). La plataforma de carga se inclina 45° de forma automática para descargar de forma más rápida y fácil.

PESOS Y CARGAS (kg)

	Tracción Delantera	
	CABINA SENCILLA	CABINA DOBLE
	L2 RTS	L3 RTS
	3,5 T	3,5 T
Carga útil máx.	1227	998
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2100	
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750	2500 / 750
Longitud de carga ext. / int. (mm)	3280 / 3205	3280 / 3205
Anchura de carga	2100	
Altura de carga	400	

	Tracción Trasera		
	CABINA SENCILLA		CABINA DOBLE + CAJA HERRAMIENTAS
	L2 RTS	L2 RTG	L3 RTG
	3,5 T	3,5 T	3,5 T
Carga útil máx.	1077	849	947
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2300	1850 / 2800	1850 / 2800
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750	3000 / 750	
Longitud de carga ext. / int. (mm)	3280 / 3205	3180 / 3105	
Anchura de carga	2100		
Altura de carga	400		

	Tracción Trasera	
	CABINA DOBLE	
	L3 RTS	L3 RTG
	3,5 T	3,5 T
Carga útil máx.	844	851
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2300	1850 / 2800
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750	3000 / 750
Longitud de carga ext. / int. (mm)	3280 / 3205	3180 / 3130
Anchura de carga	2100	
Altura de carga	400	

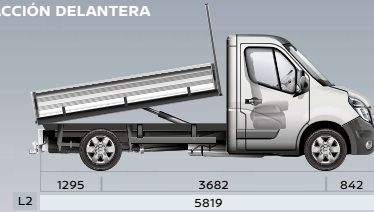
* Fecha de lanzamiento prevista para noviembre de 2020

** Cabina Doble bajo pedido

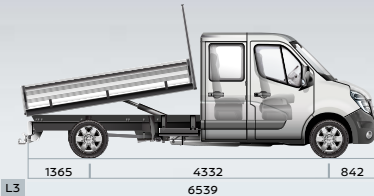
RTS: Ruedas traseras simples | RTG: Ruedas traseras gemelas

- Grosor de la caja: 2,5 mm

TRACCIÓN DELANTERA



L2	1295	3682	842
		5819	



L3	1365	4332	842
		6539	

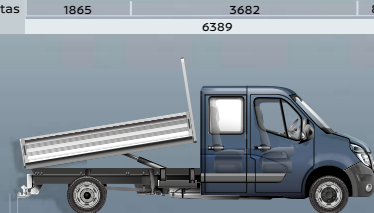


	1750 / 1730	2070
	2470	

TRACCIÓN TRASERA



L2	1295	3682	842
		5819	



L3 +Caja Herramientas	1865	3682	842
		6389	



	1750 / 1612 (RTG)	1750 / 1730 (RTS)
	2070	
	2470	

CAJA ABIERTA LATERALES ABATIBLES*

CABINA SIMPLE/DOBLE**

Montada sobre un chasis robusto, la Caja Abierta NV400 combina una reducida altura de carga con unos paneles laterales abatibles para facilitar cualquier tarea, incluso con una carga equivalente a su masa máxima autorizada de 3,5 toneladas. Su espacio de carga fácil de acceder simplifica la manipulación de cargas pesadas y su gama de cabinas simples o dobles** (2/3 plazas o 6/7 plazas) aumenta aún más su versatilidad.

PESOS Y CARGAS (kg)

	Tracción Delantera			
	CABINA SENCILLA		CABINA DOBLE	
	L2 RTS	L3 RTS	L2 RTS	L3 RTS
	3,5 T			
Carga útil máx.	1462	1390	1308	1234
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2100			
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750		2500 / 750	
Longitud de carga ext. / int. (mm)	3230 / 3170	3900 / 3840	2480 / 2420	3230 / 3170
Anchura de carga	2100			
Altura de carga	400			

	Tracción Trasera			
	CABINA SENCILLA			
	L2 RTS	L3 RTS	L3 RTG	L4 RTG
	3,5 T			
Carga útil máx.	1315	1255	1157	1051
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2300	1850 / 2800	1850 / 2800	
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750	3000 / 750		
Longitud de carga ext. / int. (mm)	3230 / 3170	3900 / 3840	3780 / 3720	4430 / 4370
Anchura de carga	2100			
Altura de carga	400			

	Tracción Trasera			
	CABINA DOBLE			
	L2 RTS	L3 RTS	L3 RTG	L4 RTG
	3,5 T			
Carga útil máx.	1159	1080	991	889
Peso máximo en eje delantero/trasero	1850 / 2300	1850 / 2800	1850 / 2800	
Arrastre máximo con freno auxiliar/sin freno auxiliar	2500 / 750	3000 / 750		
Longitud de carga ext. / int. (mm)	2480 / 2420	3230 / 3170	3130 / 3070	3780 / 3720
Anchura de carga	2100			
Altura de carga	400			

* Fecha de lanzamiento prevista para noviembre de 2020

** Cabina doble bajo pedido

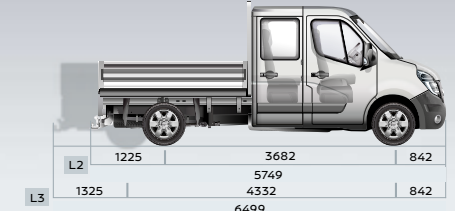
RTS: Ruedas traseras simples | RTG: Ruedas traseras gemelas

- Grosor de la caja: 3 mm

TRACCIÓN DELANTERA



L2	1225	3682	842
		5749	
L3	1244	4332	842
		6418	



L2	1225	3682	842
		5749	
L3	1325	4332	842
		6499	

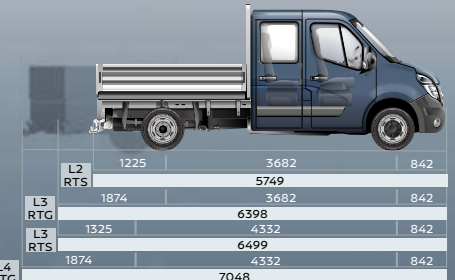


	1750 / 1730	2070
	2470	

TRACCIÓN TRASERA



L2	1225	3682	842
		5749	
L3	1775	3682	842
		6299	
L3 RTG	1244	4332	842
		6418	
L3 RTS	1775	4332	842
		6949	



L2	1225	3682	842
		5749	
L3	1874	3682	842
		6398	
L3 RTG	1325	4332	842
		6499	
L3 RTS	1874	4332	842
		7048	



	1750 / 1612 (RTG)	1750 / 1730 (RTS)
	2070	
	2470	

Cabina Doble: fabricación bajo pedido