

Especificaciones Técnicas

Grupo Electrónico Gasolina

G 5000 H

Tensión: 230 V

Frecuencia: 50HZ



■ DATOS GENERALES

Potencia emergencia (ESP)	kVA	0
	kW	0
Potencia continua (PRP)	kVA	4
	kW	4
Estructura mecánica	Abierto sobre bancada	
Motor	HONDA GX 270	
Alternador	MECC ALTE S16W-105/A	
Medidas (L x A x H)	mm	730 x 530 x 530
Peso en vacío	kg	61
Depósito combustible	L	6
Presión acústica, LpA	dB(A) a 7	76
Potencia acústica, LwA	dB(A)	96

Tensiones	Potencia continua (PRP)		Potencia emergencia (ESP)	
	(kVA)	(kW)	(kVA)	(kW)
230	4	4		

Notas:

POTENCIA CONTINUA: Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10 % durante 1 hora de cada 12. De acuerdo con la ISO 8528/1 (2005) – PRP

POTENCIA EMERGENCIA: Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo con la norma ISO 8528/1 (2005) – ESP. Sobrecargas sobre la potencia de emergencia no están permitidas.

Las condiciones de referencia estándar son: 25 °C, 100 kPa y 30% de humedad relativa. Densidad gasóleo: 0,85 g/cm³. Densidad gasolina: 0,68 g/cm³.

▪ ÍNDICE

Descripción general
Motor
Alternador
Bancada
Dimensiones y Pesos
Clase de Ejecución
Normativa
Anexos: Planos

Grupos Electrógenos Europa, S.A. es una empresa certificada con ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 y PECAL

GESAN se reserva el derecho de modificar cualquier característica de sus equipos sin previo aviso.

Fotografías representativas de gama de producto, pudiendo incorporar opcionales.

Datos de pesos y dimensiones son sobre grupo estándar.

Documento no contractual

Oficinas Centrales:

Polígono Industrial Pitarco II; Parcela 20

50450 Muel (Zaragoza) España

Tel.: +34 976 14 54 32

Fax: +34 976 14 54 31

info@gesan.com

Departamento de Postventa:

Atención al cliente: +34 976 14 54 33

Repuestos: +34 976 14 54 34

Delegaciones:

Sureste asiático (Tailandia) - Latinoamérica (Argentina) - Escandinavia-Báltico (Finlandia) - Alemania - Ghana

DESCRIPCIÓN GENERAL

Grupo electrógeno montado sobre chasis con todos los elementos necesarios para un correcto funcionamiento.

MOTOR

Motor gasolina HONDA de la serie GX, de 4 tiempos, refrigerado por aire y con creación de la mezcla de combustible-aire mediante carburador y con regulación mecánica de la velocidad del motor.

Marca Motor	HONDA	Diámetro (mm)	77
Modelo	GX 270	Carrera (mm)	58
R.P.M.	3.000	Relación compresión	8,2:1
Potencia neta (kWm)	4,6	Tipo regulación	Mecánica
Potencia (CV)	9	Nivel de emisiones europea	EU2
Combustible	Gasolina	Nivel emisión EPA	EPA0
Nº Cilindros	1	Nivel emisión TA-Luft	TA-Luft 0
Cilindrada (cc)	270		

Sistema de Refrigeración

Refrigeración mediante el aire que circula alrededor del bloque del motor.

Tipo refrigeración	Aire	Temperatura diseño radiador (°C)	No
--------------------	------	----------------------------------	----

Sistema de Lubricación

Sistema de lubricación mediante salpicadura accionado por el propio motor.

Cantidad aceite (l)	1		
---------------------	---	--	--

Sistema de admisión de aire

Sistema de admisión de aire para la combustión con dispositivo de filtrado original del fabricante del motor.

Tipo filtro aire admisión	Light		
---------------------------	-------	--	--

Sistema de arranque

Voltaje sistema arranque (V)	12		
------------------------------	----	--	--

Sistema de alimentación de combustible

El sistema de aspiración de combustible original del fabricante del motor.

Capacidad depósito combustible (l)	6		
------------------------------------	---	--	--

Cuadro de consumo de combustible (Autonomía según configuración estándar)

Carga	Potencia continua (PRP)		Potencia emergencia (ESP)	
	(l/h)	Autonomía (h)	(l/h)	Autonomía (h)
25%				
50%				
75%	1,2	5		
100%	1,6	3,8		

▪ ALTERNADOR

Alternador Mecc Alte, de 2 polos, con un rodamiento engrasado de por vida, aislamiento clase H, sin escobilla y regulador de tensión mediante condensador.

Protección de todos los bobinados mediante impregnación en resina de poliéster de dos componentes de alta calidad. Los bobinados del estator reciben doble impregnación.

Normas:

- CEI 2-3
- IEC 34-1
- EN 60034-1
- VDE 0530
- BS 4999-5000
- NF C 51-111
- CAN/CSA-C22.2 No100-95
- ISO 8528/3

Marca	MECC ALTE	IP Alternador	IP 21
Modelo	S16W-105/A	Sistema de excitación	COMPOUND
Potencia Alternador (kVA)	4 / Continua (H)	Rendimiento al 100% factor de potencia 0,8 (%)	76
Número de hilos	4		

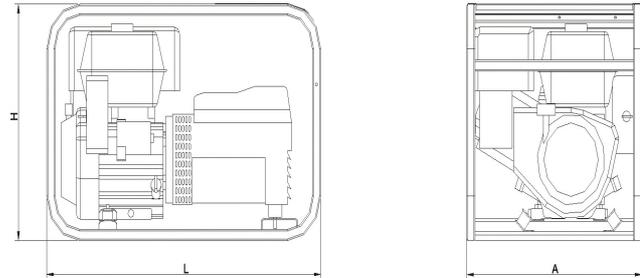
▪ BANCADA

El conjunto motor-alternador está acoplado sobre la bancada mediante amortiguadores antivibratorios para la absorción de la casi la totalidad de las vibraciones.

2 x 16A SCHUKO IP44

■ DIMENSIONES Y PESOS

Largo, L (mm)	730
Ancho, A (mm)	530
Alto, H (mm)	530
Peso (kg)	61



■ CLASE DE EJECUCIÓN

Clase de ejecución de acuerdo con la norma ISO 8528/5 (2005) teniendo en cuenta el comportamiento del grupo tanto en régimen permanente en diferentes niveles de carga, como en régimen transitorio debido a golpes en la carga.

Clase de Ejecución	G1
---------------------------	----

■ NORMATIVA

El grupo electrógeno cuenta con Marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2006/95/CEE Baja tensión.
- 2004/108/CE Compatibilidad electromagnética.
- 97/68/CE Emisiones gases y partículas contaminantes.
- 2005/88/CE Emisiones sonoras de las máquinas al aire libre en grupos insonorizados.

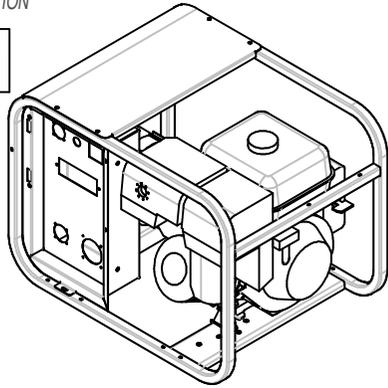
Normativas internacionales aplicables:

- ISO 8528
- ISO 3046
- BS 5000
- IEC 60034

OPCION CUADRO ELECTRICO

ELECTRIC PANEL OPTION
ELECTRIC TABLEAU OPTION

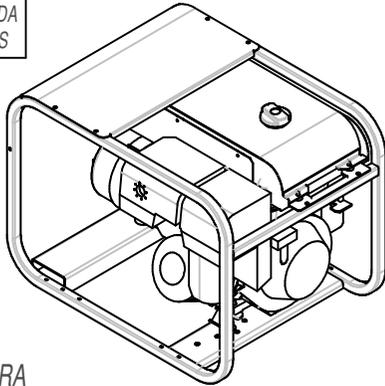
SOLO MOTORES HONDA
ONLY HONDA ENGINES



OPCION DEPOSITO GRAN CAPACIDAD: 15 L

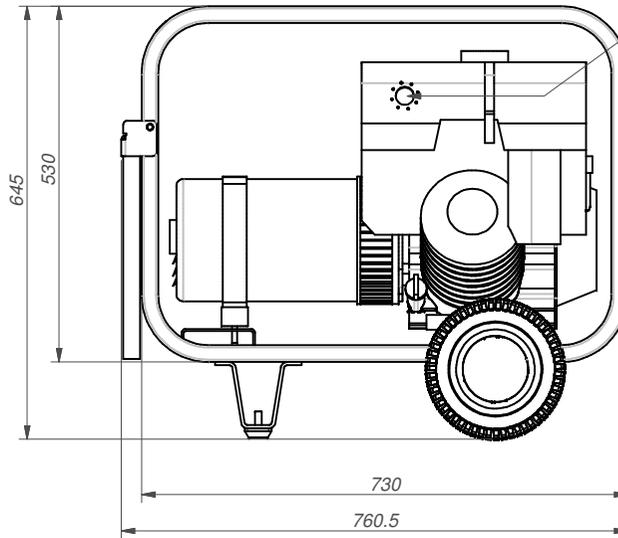
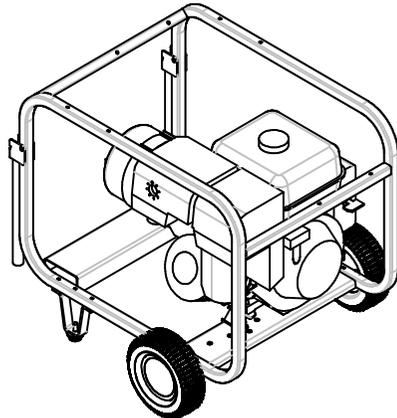
HIGH CAPACITY TANK OPTION: 15 L
OPTION RESERVOIR GRANDE CAPACITE: 15 L

SOLO MOTORES HONDA
ONLY HONDA ENGINES

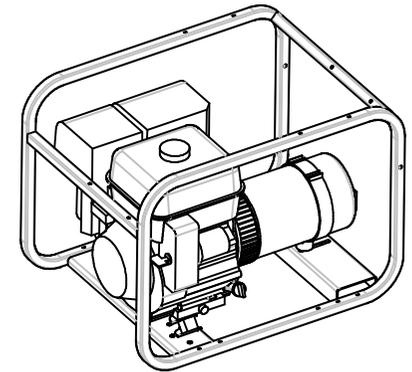
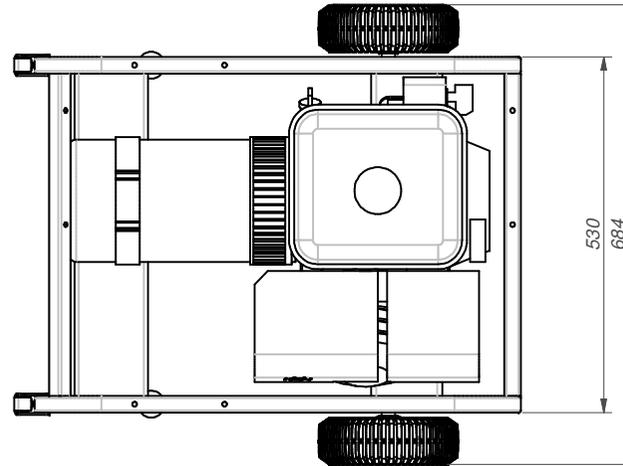
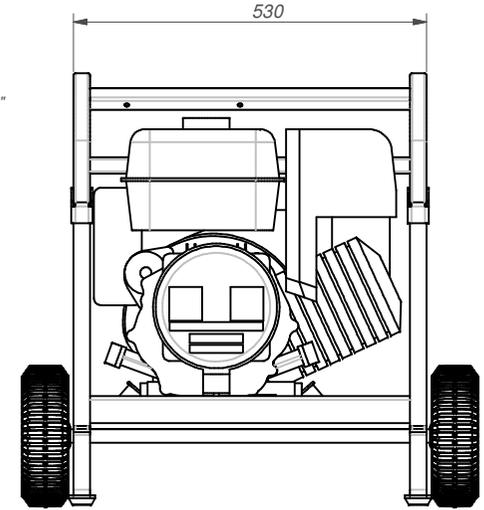


OPCION RODADURA

WHEELS AND HANDLE OPTION
OPTION ROUES ET BRANCARD DE MANEUVRE



Ø SALIDA ESCAPE 3/4"
Ø EXHAUST OUTPUT 3/4"
Ø SORTIE D'ECHAPPEMENT 3/4"



	Fecha creación:	18/11/2011	Creado por:	daniel navarro	Nº Plano:	3801741	P1
	Descripción:	P. Instalacion XT2			Versión:		
	Fecha modificación:	19/11/2012	Modificado por:	dnavarro	Espesor:		
	Normas:	ISO 27 68-c			Modificación:	Se incluye depósito chapa.	
					Escala:	1:8 (1:12.5)	
					Material:		

GRUPOS EN EMERGENCIA: CUADRO CONMUTACION 500x400x210
EMERGENCY GENSETS: AUTOMATIC TRANSFER SWITCH BOX 500x400x210
GROUPES EN EMERGENCE: COFFRET D'INVERSEUR 500x400x210