



# HIMOINSA

# HRFW-200 T5

GAMA RENTAL  
Powered by FPT\_IVECO



SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	200	220
POTENCIA	kW	160	176
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500	
TENSIÓN ESTÁNDAR	V	400/230	
TENSIONES DISPONIBLES	V	230/132 · 230 V (t)	



## GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2013

### HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

### Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

### Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS  
| PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA



## INSONORIZADA RENTAL



E10R



REFRIGERADOS POR AGUA



TRIFÁSICOS



50 HZ



STAGE 2



DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.





## Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	175
Potencia Nominal (ESP)	kW	193
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	NEF67TE2A	
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección	Directa, common rail	
Tipo aspiración	Turboalimentado y post-enfriado	
Cilindros, número y disposición	6-L	
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	6,7
Sistema de refrigeración	Líquido (agua + 50% glicol)	
Especificaciones del aceite motor	ACEA E3 - E5	
Relación de compresión	17,5 : 1	

Consumo combustible ESP	l/h	48
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	44
Consumo combustible 80 % PRP	l/h	35,7
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	25,6
Consumo máximo de aceite a plena carga	0,5 % del consumo de combustible	
Capacidad total de aceite (incluido tubos, filtros)	L	17
Cantidad total de líquido refrigerante	L	25,5
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Aire	Tipo	Seco
Diámetro interior de salida de escape	mm	70



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel no visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Sensor de nivel agua radiador
- Regulación electrónica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



## Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie	
Tipo de acoplamiento	S-3 11"1/2	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23	

Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopaliar
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)

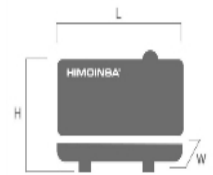


- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H



## DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad	Versión Opcional
Largo (L)	mm	3.360	3.360	3.360	3.360
Alto (H)	mm	1.997	1.997	2.210	1.997
Ancho (W)	mm	1.250	1.250	1.250	1.250
Volumen de embalaje máximo	m <sup>3</sup>	8,39	8,39	9,28	8,39
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	2405	2496	2659	2445
Capacidad del depósito	L	450	600	1100	450
Autonomía	Horas	13	17	31	13
Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	68 ± 2,4	68 ± 2,4	68 ± 2,4	68 ± 2,4
		Depósito de plástico	Depósito de acero	Depósito de acero	Depósito de acero



## DATOS DE INSTALACIÓN

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	550
Caudal de gas de escape	kg/s	0,262
Máxima contrapresión aceptable	kPa	6
Diámetro exterior salida escape	mm	120
Calor Evacuado por el escape	KCal/Kwh	614

### CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m <sup>3</sup> /h	754
Caudal de aire ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	3,8
Caudal aire ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,514

### SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	3
Potencia de arranque	CV	4,08
Batería recomendada	Ah	185
Tensión Auxiliar	Vcc	12

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel	
Depósito combustible	L	450
Otras capacidades de depósito de combustible	L	600, 1.100, 450



## Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Registro para llenado del radiador
- Pre-instalación o nicho para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Chasis anti-fugas, predispuesto para retención de líquidos (Bandeja de retención)
- Registro para limpieza y drenaje del depósito de combustible
- Registros para limpieza del chasis
- Chasis sobredimensionado para la protección de carrocería
- Patín de arrastre y horquillas para transporte con carretilla
- Tapa basculante en el escape
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Llenado externo del tanque de combustible con llave de seguridad
- Pulsador Parada de emergencia (doble protección por parada de emergencia Interior en cuadro + Exterior en carrocería)
- Mecanizado para salida de cables de potencia
- Puerta con ventana para visualización de cuadro de control, alarmas y medidas
- Cerraduras de presión
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vías para suministro externo de combustible (disponible con conexiones de 1/2" y de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).



## FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEM 7	
<b>Lecturas de grupo</b>	Tensión entre fases	●
	Tensión entre fase y neutro	●
	Intensidades	●
	Frecuencia	●
	Potencia aparente (kVA)	●
	Potencia activa (kW)	●
	Potencia reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potencia	●
<b>Lecturas de red</b>	Tensión entre fases	
	Tensión entre fase y neutro	
	Intensidades	
	Frecuencia	
	Potencia aparente	
	Potencia activa	
	Potencia reactiva	
Factor de Potencia		
<b>Lecturas de motor</b>	Temperatura de refrigerante	●
	Presión de aceite	●
	Nivel de combustible (%)	●
	Tensión de batería	●
	R.P.M.	●
	Tensión alternador de carga de batería	●
<b>Protecciones de motor</b>	Alta temperatura de agua	●
	Alta temperatura de agua por sensor	●
	Baja temperatura de motor por sensor	●
	Baja presión de aceite	●
	Baja presión de aceite por sensor	●
	Bajo nivel de agua	●
	Parada inesperada	●
	Reserva de combustible	●
	Reserva de combustible por sensor	●
	Fallo de parada	●
	Fallo de tensión de batería	●
	Fallo alternador carga batería	●
	Sobrevelocidad	●
	Subfrecuencia	●
	Fallo de arranque	●
Parada de emergencia	●	

● Estandar

⊙ Opcional



	CEM 7		
<b>Protecciones de alternador</b>	Alta frecuencia	●	
	Baja frecuencia	●	
	Alta tensión	●	
	Baja tensión	●	
	Cortocircuito	●	
	Asimetría entre fases	●	
	Secuencia incorrecta de fases	●	
	Potencia Inversa_Inverse	●	
	Sobrecarga	●	
	Caída de señal de grupo	●	
<b>Contadores</b>	Cuenta horas total	●	
	Cuenta horas parcial	●	
	Kilowatímetro	●	
	Contador de arranques válidos	●	
	Contador de arranques fallidos	●	
	Mantenimiento	●	
<b>Comunicaciones</b>	RS232	⓪	
	RS485	⓪	
	Modbus IP	⓪	
	Modbus	⓪	
	CCLAN	⓪	
	Software para PC	⓪	
	Módem analógico	⓪	
	Módem GSM/GPRS	⓪	
	Pantalla remota	⓪	
	Teleseñal	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪		
<b>Prestaciones</b>	Histórico de alarmas	● (10) / (opc. +100)	
	Arranque externo	●	
	Inhibición de arranque	●	
	Arranque por fallo de red	●	
	Arranque por normativa EJP	●	
	Control de pre-calentamiento de motor	●	
	Activación de contactor de grupo	●	
	Activación de contactor de Red y Grupo	●	
	Control del trasiego de combustible	●	
	Control de temperatura de motor	●	
	Marcha forzada de grupo	●	
	Alarmas libres programables	●	
	Función de arranque de grupo en modo test	●	
	Salidas libres programables	●	
	Multiligüe	●	
	<b>Aplicaciones especiales</b>	Localización GPS	⓪
		Sincronismo	⓪
		Sincronismo con la red	⓪
		Eliminación del segundo	⓪
RAM7		⓪	
Panel repetitivo		⓪	
Reloj programador		⓪	

● Estandar

⓪ Opcional





## CUADROS DE CONTROL



### M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.

Central digital CEM7



## Sistema Eléctrico

- Cuadro de control M5 con central electrónica CEM7 y parada de emergencia conmutada
- Cuadro de potencia con pletinas integradas en el interruptor
- Seguridad en bornera de salida (disparo de magnetotérmico y alarma en central)
- Desconector de batería/s
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Protección magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)