



INSPECCIONES TÉCNICAS	
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello
<b>Reformas en el vehículo / Diligencia de venta</b>	

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	O.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	O.1.4	Remolque sin freno
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.2	Tipo/Variante/versión	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P1	Cilindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P2	Potencia del motor
E	Número de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1	Potencia fiscal
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP3	N.º de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP4	N.º identificativo de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
F.1	Masa Máxima en carta Técnica Admisible (MMTA)	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillones
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º/	K.2	N.º certificado TITV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L	N.º de ejes y ruedas	S.2	N.º de plazas de pie
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T	Velocidad máxima
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º/	L.1	Ejes motrices	U.1	Nivel sonoro en parado
F.3	Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.1	Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º	V.7	Emisiones de CO <sub>2</sub>
		M.4	Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8	Emisiones de CO
		O.1	Masa Máxima Técnica Admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	Nivel de emisiones
				Z	Año y número de orden de la serie corta
				(1)	Código pdf 417