



GRUPOS ELECTROGENOS FILIPPINI RENTAL / SQ / SQQ

MODELO	POTENCIA kVA.	MOTOR	ALTERNADOR	DIMENSIONES mm.	PESO kg.	CAP. DEPOSITO I.	RUMOROSIDAD Db. 7 mts.
PWD 20	20	Deutz-F3M2011	Mecalte	1650x900x1215	730	90	70
PWD 30	30	Deutz-F4M1011F	Mecalte	1650x900x1215	750	90	70
PWD 40	40	Deutz-F4M2011	Mecalte	2000x1000x1360	1100	110	70
PWD 60	60	Deutz-F4M2011C	Mecalte	2600x1100x1690	1300	180	70
PWF 100	100	Iveco-NEF45TM2A001	Mecalte	2600x1100x1690	1560	180	70
PWF 160	160	Iveco-NEF67TM3A001	Mecalte	3000x1100x1755	1900	250	70
PWF 60 SQ	60	Iveco-NEF45SM1.A001	Mecalte	2450x1000x1710	1380	240	64
PWF 100 SQ	100	Iveco-NEF45TM2A001	Mecalte	3000x1150x1810	2000	250	64
PWF 160 SQ	160	Iveco-NEF67TM3A001	Mecalte	3400x1150x2300	2300	450	64
PWF 200 SQ	200	Iveco-NEF67TE2A001	Mecalte	3400x1150x2300	2470	450	64
PWF 60 SQQ	60	Iveco-NEF45SM1.A001	Mecalte	2450x1000x2070	1435	240	59
PWF 100 SQQ	100	Iveco-NEF45TM2A001	Mecalte	3000x1150x2150	2150	250	59

CARACTERÍSTICAS GENERALES GRUPOS ELECTRÓGENOS FILIPPINI



Generador Eurosystems - Filippini PWF 200 SQ. – 64 Db a 7 mts.

MOTORES:

Instalamos de forma prioritaria los motores IVECO NEF y de alternativa los motores DEUTZ. Los motores IVECO NEF surgen del desarrollo conjunto realizado por Cummins, Iveco y New Holland en el marco de una “joint venture” (European Engine Alliance), para desarrollar motores que cumpliesen los nuevos requisitos de emisiones de gases. A este efecto se construyó una nueva fábrica en 1996 en Turín.

En nuestros generadores, con relación a las emisiones, podemos montar en alternativa motores Stage 2 y Stage 3, en función de los requerimientos del cliente.

ALTERNADORES:

Montamos alternadores MECC ALTE, síncronos, autoventilados con excitatriz rotante, sin escobillas, contruidos respetando las normas: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000. Protección IP 21, aislamiento clase H. Revestimiento con resina epoxi tropicalizada.

Autorregulación obtenida mediante regulador electrónico.

Precisión de la tensión +/- 1% en condiciones estáticas de velocidad.

Con arranque a plena carga se puede observar una variación de tensión de +/- 15% recuperándose a +/- 3% en 0,2 segundos.

Sobrecarga máxima admitida del 50% durante 2 minutos, el 10% durante una hora, cada 6 horas de funcionamiento.



Montaje motor – Alternador.



Salida Escape superior.

CARROCERÍA Y ESTRUCTURA GENERAL:

Robusta carrocería construida en chapa de acero embulonada al chasis del grupo. Chasis compacto con alojamiento de horquillas para elevación con carretilla elevadora (grupos SQ / SQQ) y ganchos de elevación con grúa en la parte superior con varias posiciones.

Pintura en polvo con cataforesis previa. Color RAL 7045.

Cerraduras de puertas de zinc recubiertas de poliéster negro.
Amplias puertas para facilitar el acceso para el mantenimiento.
Cambio de aceite facilitado mediante una bomba manual.

Espesores de la chapa carrocería:

Gama Rental:

20/30/40 kva – 1,5 mm. Cabina / 3 mm. Chasis

60/100/160 kva – 2 mm. Cabina / 1,5 mm. Puertas / 3 mm. Chasis

Gama Rental SQ y SQQ:

Hasta 200 kva. – 2 mm. Cabina / 1,5 mm. Puertas / 3 mm. Chasis.



Ganchos de grúa regulables amarrados al chasis con una robusta estructura.

Fono absorbente:

Gama Rental: Tipo DMFB1525-D25SP – 15+25 mm.
Gama Rental SQ: Tipo DMFEG4060 DENSIDAD 40 – SP. 60 mm. CL 1
Gama Rental SQQ: Tipo DMFEG6060EPDM DENSIDAD 60 – SP. 60 mm. CL 1

Tubo de escape:

Todos los escapes están fabricados en acero pintado en negro preparado para soportar altas temperaturas. En el interior hay fibra de material fono absorbente de fibra larga que resiste 650° y esta protegida y sujeta por chapa perforada. Los grupos gama SQQ equipan doble silencioso.

Deflectores abatidores de ruido:

En la gama SQQ Se instalan deflectores en el techo y algunas puertas con el fin de abatir el ruido. Estos están forrados de material fono absorbente.



Deflector superior modelos SQQ – 59 Db.



Silenciador doble: modelos SQQ – 59 Db.



Deflector puerta modelos SQQ – 59 Db.



Protección rejilla material fono absorbente puertas.

COMPONENTES ELÉCTRICOS:

Interruptores magneto térmicos: EATON
Interruptores diferenciales: EATON
Relé diferencial: IME DELTA

Las bornas de potencia están construidas con barras de cobre con doble sistema de amarre de cables: Tornillo de amarre anillo de enganche o atrapa cables con tornillo.

Estas bornas están protegidas por un interruptor magneto térmico general y relé diferencial. Las tomas de corriente auxiliar también van protegidas por sus respectivos interruptores diferenciales.

Las centralitas de control son de la casa LOVATO:

Gama Rental: RGK 20 - Todos los modelos
Gama Rental SQ / SQQ: RGK 600 SA - Todos los modelos



Controles Analógicos, tomas principales y auxiliares – Gama Rental.

CENTRALITA RGK 20 – Instalada en gama Rental hasta 160 Kva.

Analógica con display para alarmas.

Controles:

Cuenta horas.
Arranque mediante llave. Posible conexión arranque a distancia.

Alarmas:

- Alta temperatura de motor.
- Baja presión de aceite.
- Nivel de carburante.
- Batería baja.
- Baja velocidad de motor.
- Alta velocidad de motor.
- Paro inesperado.

CENTRALITA RGK 600 SA – Gama SQ / SQQ – Descripción de funciones

Digital con display.

Controles función motor:

- Nivel de carburante.
- Temperatura.
- Presión de aceite.
- Cuenta horas.

Otros controles leds:

- Motor en marcha.
- Presencia tensión generador.
- Mensaje de “Help”.
- Estado manual / automático (caso cuadro automático).



En caso de alarma el operador, pulsando el help, podrá visualizar en el display toda la información referida a la alarma y el modo de intervenir.

Alarmas:

Se para la máquina al actuar alarma

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| • Alta temperatura de motor | XXXX |
| • Baja presión de aceite | XXXX |
| • Nivel de carburante | XXXX (Después de aviso) |
| • Batería baja | |
| • Batería ineficiente | XXXX |
| • Avería alternador de carga batería | |
| • Avería sensor de presión aceite | |
| • Baja velocidad de motor | |
| • Alta velocidad de motor | |
| • Paro de emergencia | |
| • Paro inesperado | |
| • Baja frecuencia alternador | XXXX |
| • Alta frecuencia alternador | XXXX |
| • Baja tensión generador | XXXX |
| • Alta tensión generador | XXXX |
| • Asimetría fases generador | |
| • Corto circuito general | Para por corte interruptor |
| • Sobre carga generador | XXXX (Si + 10% más de 10 s.) |
| • Anomalía en el cuenta horas | |
| • Secuencia equivocada de las fases | |
| • Bajo nivel de líquido radiador | |

Hay que resetear después de un paro por alarma para nueva puesta en marcha.

Control display:

- Horas de operación
- Potencia activa / reactiva / aparente
- Energía activa / reactiva / aparente
- Factor de potencia
- Temperatura de agua
- % litros carburante remanente
- Tensión de la batería
- r.p.m. motor
- Frecuencia
- Tensión fase a fase

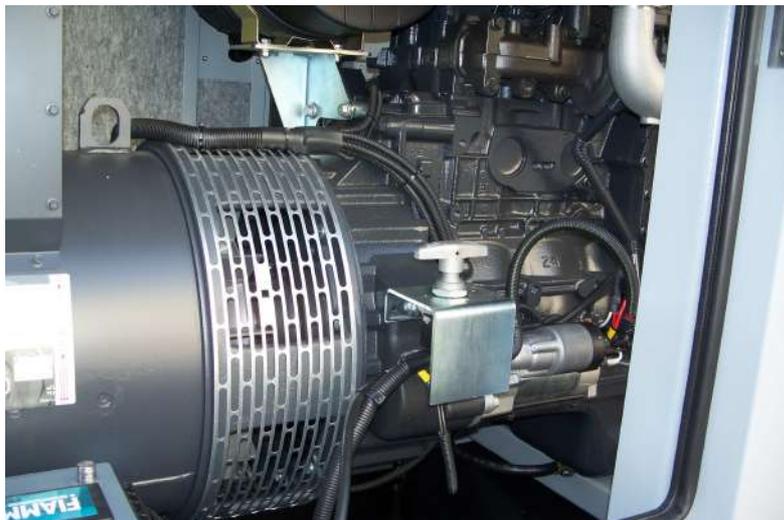
En caso de depósito auxiliar se puede programar alarma por bajo nivel de carburante del depósito auxiliar.



Diferentes configuraciones de tomas de corriente auxiliar.

Tomas para depósito auxiliar.





Desconectador de batería

TOMAS DE CORRIENTE AUXILIAR:

La gama de grupos Filippini cuenta con una toma de corriente principal mediante bornas de barra de cobre con dos posibilidades de conexión. Esta toma va protegida con un interruptor magneto térmico y un diferencial con toroide.

Además, se incorporan como estándar petacas de conexión auxiliar que detallamos a continuación. Otras configuraciones son posibles a petición:

PWD 20	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / Schuko 16 A.
PWD 30	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / Schuko 16 A
PWF 40	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 1 x 63 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWD 60	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / Schuko 16 A.
PWF 100	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / Schuko 16 A.
PWF 160	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / Schuko 16 A.
PWF 60 SQ	2 x 16 Amp. Mon. / 2 x 32 Amp. Trif / 2 x 63 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWF 100 SQ	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 1 x 63 Amp. Trif. / 1 x 125 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWF 160 SQ	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 1 x 63 Amp. Trif. / 1 x 125 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWF 200 SQ	1 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 1 x 63 Amp. Trif. / 1 x 125 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWF 60 SQQ	2 x 16 Amp. Mon. / 2 x 32 Amp. Trif / 2 x 63 Amp. Trif. / Schuko 16 A.
PWF 100 SQQ	2 x 16 Amp. Mon. / 1 x 32 Amp. Trif / 1 x 63 Amp. Trif. / 1 x 125 Amp. Trif. / 2 X Schuko 16 A.