



**D 150 RM**  
**D 150 RM x4**

**D 150 RMA**  
**D 150 RMA x4**

**D 150 RMG**  
**D 150 RMG x4**

**D 175 RMS**  
**D 175 RMS x4**



**FullGrip® System exclusivo AUSA:**  
Tracción integral por discos múltiples conectable electro-hidráulicamente desde el mando joystick.

**Exclusive AUSA FullGrip® System:**  
On demand 4WD connectable by means multiple discs with electro-hydraulic engagement from the joystick.

**FullGrip® System de AUSA:**  
4 RM sur demande au moyen de disques multiples avec connexion électro-hydraulique depuis le joystick.

**AUSA FullGrip® System:**  
Elektrohydraulisch, zuschaltbarer Allradantrieb – am Joystick zu betätigen.



**AUSA Center, S.L.**  
Ctra. de Vic Km 2.8  
08243 Manresa  
BARCELONA (ESPAÑA)  
Tel.: +34 93 874 73 11  
E-mail: [ausa@ausa.com](mailto:ausa@ausa.com)  
[www.ausa.com](http://www.ausa.com)

**AUSA Madrid** Pol. Ind. Coslada - C. Marconi 15-17, 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) - Tel.: +34 91 669 00 06 - E-mail: [ausa.madrid@ausa.com](mailto:ausa.madrid@ausa.com)  
**AUSA France** Z.I. Saint Charles - Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) - Tel: +33 (0) 4 68 54 38 97 - E-mail: [ausa.france@ausa.com](mailto:ausa.france@ausa.com)  
**AUSA Deutschland** Tel.: +49 (0) 2384 9889905 - E-mail: [ausa.deutschland@ausa.com](mailto:ausa.deutschland@ausa.com)  
**AUSA UK** Tel.: +44 (0) 7970639988 - E-mail: [ausa.uk@ausa.com](mailto:ausa.uk@ausa.com)  
**AUSA Brasil** Avenida Belizario Ramos 2276 - Lages - SC, 88506-000 (BRASIL) - Tel.: +55 11 9 8786 6014 - E-mail: [ausa.brasil@ausa.com](mailto:ausa.brasil@ausa.com)  
**AUSAMéxico** Calzada Vallejo 725 Del. Gustavo A. Madero - 07750 México D.F. (MÉXICO) - Tel.: +52(55) 2166 9276 - E-mail: [ausa.mexico@ausa.com](mailto:ausa.mexico@ausa.com)  
**AUSA U.S. CORP.** Tel.: +1 (917) 328 0770 - E-mail: [ausa.us@ausa.com](mailto:ausa.us@ausa.com)  
**AUSA Beijing Rep. Office** Room 403, Moma Building, N.199 - Chaoyang bei road, Chaoyang District - 100026 BEIJING (CHINA)  
Tel.: +86 10 8598 7386 - E-mail: [ausa.china@ausa.com](mailto:ausa.china@ausa.com)

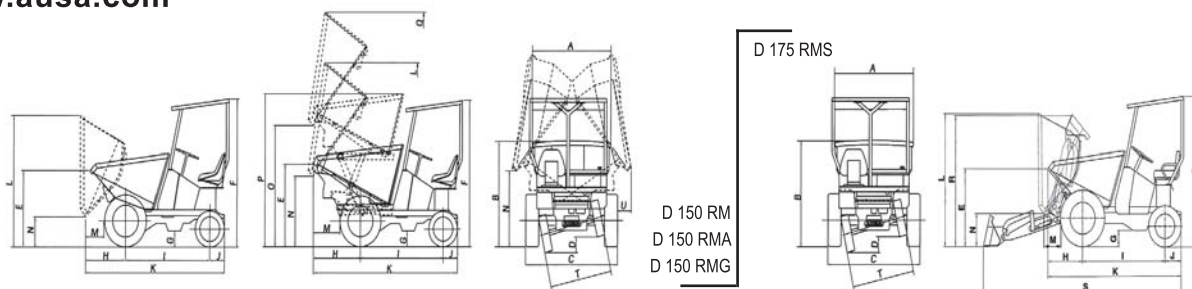


**D 150 RM\_1500 Kg**  
**D 150 RMA\_1500 Kg**  
**D 150 RMG\_1500 Kg**  
**D 175 RMS\_1750 Kg**

DIMENSIONES (mm)	D 150 RM / x4	D 150 RMA / x4	D 150 RMG / x4	D 175 RMS / x4	D 175 RMS / x4 Power Max
A	1560	1560	1249	1560	1611
B	1310	1440	1455	1310	1310
C	1560	1560	1560	1560	1560
D	200	200	200	200	200
E	1110	1220	1335	1100	1040
F	2095	2095	2095	2095	2095
G	225	225	225	225	225
H	610	830	890	610	610
I	1440	1440	1440	1440	1440
J	280	280	280	280	280
K	2330	2550	2615	2330	2330
L	1855	2590	2600	1855	1795
M	200	440	490	200	140
N	480	1015	1070	480	420
O	-	1710	-	-	-
P	-	2135	-	-	-
Q	-	3285	-	-	-
R	-	-	-	1793	1733
S	-	-	-	3464	3464
T	1225	1225	1225	1225	1273
U	-	-	193	-	-



www.ausa.com



**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

		D 150 RM / x4	D 150 RMA / x4	D 150 RMG / x4	D 175 RMS / x4	D 175 RMS / x4 Power Max
<b>Capacidad de carga (Kg)</b>		1500				
<b>Sistema de descarga</b>		Hidráulica frontal	Hidráulica en altura	Hidráulica giratoria 180°	Hidráulica frontal Dúmper autocargable con pala basculante de 140 l.	Hidráulica frontal Dúmper autocargable con pala basculante de 140 l.
<b>Chasis</b>		Rígido				
<b>Capacidad de la tolva (l)</b>	Agua	608	630	600	608	608
	Rasa	868	970	700	868	868
	Colmada	1047	1100	900	1047	1047
<b>Motor 1</b>	Diesel	HATZ SUPRA 1D90Z				
	Potencia s/DIN 70020 (KW/CV)	11.3 / 15.35				
	Nº cilindros	1				
	Refrigeración	Aire				
<b>Motor 2</b>	Diesel	KUBOTA D902 (OPCIONAL)				KUBOTA D902
	Potencia max. nominal (KW/CV)	18.5 / 25				18.5 / 25 @ 3600 rpm
	Potencia SAE J 1995 (KW/CV)	12.1 / 16.44				12.1 / 16.44 @ 2500 rpm
	Nº cilindros	3				
	Refrigeración	Agua				
<b>Tracción</b>		4x2/4x4 FullGrip®				
<b>Transmisión</b>		Mecánica, 4 velocidades hacia adelante y 4 hacia atrás mediante inversor				
<b>Embrague</b>		Monodisco en seco, W180 mm. Accionamiento mecánico				
<b>Arranque</b>		Eléctrico				
<b>Velocidad máx.</b>		22.5	22.5	22.5	22.5	20
<b>Peso en vacío</b>		900	1250	1200	1400	1400
<b>Pendiente superable (a plena carga)</b>	Motor 1	30%	26%	26%	22%	22%
	Motor 2	35%	30%	30%	26%	45% 1 - 40% 2
<b>Circuito hidráulico</b>		Bomba de engranajes de 8cc. Presión de trabajo 115 bar.	Bomba de engranajes de 8cc. Presión de trabajo 150 bar.	Bomba de engranajes de 8cc. Presión de trabajo 150 bar.	Bomba de engranajes de 8cc. Presión de trabajo 140 bar.	Bomba de engranajes de 8cc. Presión de trabajo 140 bar.
<b>Neumáticos</b>	Delanteros	7.50x16-8PR				27x8.5 - 15
	Traseros	145SR-13" (4x2) / 6.5/80x12"-4PR (4x4)				23x8.5 - 12 TL 6 PR
<b>Radio de giro exterior</b>		3470 (4x2) / 3620 (4x4)				3620
<b>Dirección</b>		Hidráulica Presión de trabajo 60 bar.				
<b>Capacidad de los depósitos</b>	Combustible	13.5				
	Hidráulico	16.5				
<b>Freno de servicio</b>		Hidráulicos en eje delantero				
<b>Freno de estacionamiento</b>		Mecánicos en eje delantero				
1) Carga 1500 Kg						
2) Carga 1750 Kg						
<b>EQUIPAMIENTO DE SERIE</b>		Sistema de seguridad antivandálico Asiento ergonómico Avisador acústico de marcha atrás Cabinas cerradas con calefacción (con motor Kubota ) Protector FOPS/ROPS (Cinturón de seguridad, faro rotativo, espejo retrovisor) Arco portector ROPS Equipo homologado de luces Enganche para remolque				
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>		Dirección mecánica y frenos mecánicos (con motor Hatz )				
<b>Neumáticos</b>	Delanteros (Big Foot)	10.0/75-15.3 (4x4)				
	Traseros (Big Foot)	23x8.50-12" TL 6PR (4x4)				
	Traseros	5.00x12"-4PR (4X2)				